

C

德宏州发展和改革委员会

德发改字〔2018〕304号

对德宏州第十五届人民代表大会第一次会议 第250号建议的答复

麻建斌代表：

首先，感谢您对盈江对外互联互通项目建设的关心。您提出的《关于修建苏典至缅甸密支那公路的建议》已收悉。通过与交通部门研究，现就您的建议，提出如下答复意见：

一、盈江县在中缅互联互通通道建设中所处的战略地位和区位优势是至关重要的，苏典8号通道是历史形成的民间边民通道，人员和货物长期出入互通。近几年来，盈江县在主动融入国家战略、服务“一带一路”、推进“人字型”经济走廊建设中也积极发挥地缘优势，开展了大量的工作。收到此建议后，我委高度重视并到实地深入调研，据了解，目前盈江县境内有32条通道与缅甸相通，其中5条主通道与缅甸公路连接，其中包括苏典8号界桩公路。据“昆明—瑞丽”对外开放经济带来看，交通部门主推的陆

路通道是昆明—大理—保山—芒市（腾冲）—盈江—那邦（红崩河）—缅甸密支那（八莫），从盈江那邦口岸出境后，南下八莫40余公里，北上至密支那90余公里。但此走廊带国内部分的盈江那邦口岸公路已规划多年均未得到国家的批准建设，国外部分的路段需用外交的方式与缅方商议。鉴于此，当前再提出修建苏典至缅甸密支那公路是不现实的。

二、目前，国家对周边基础设施互联互通推进工作的原则：一是要进一步凝聚国际共识，打消各国疑虑和不切实际的过高期待；二是推动重大项目要有大局观，服从服务国家核心利益，在算好经济账的同时，要算好大账、政治账、长远账，把握好项目推进窗口期，讲究策略、善于作为，避免过早暴露国家战略意图。国家发展改革委建议对于与周边国家的重大基础设施建设，应由国家层面统筹协调，地方做好配合工作，不宜与外方过多接触甚至商谈，这样做有利于项目的推进。

三、缅甸是一个独立的主权国家，在缅甸境内实施公路建设涉及缅甸的主权问题，必须取得缅甸政府的同意。中国政府包括地方各级政府，在没有缅甸政府同意之前，均没有权力对缅甸境的公路进行规划、建设。从当前国内、国外环境和条件情况看，苏典8号通道边境线外为缅方民地武控制地区，虽基本保持安全，但要修建苏典8号界桩到密支那公路，目前缅甸政府同意的可能性很小。就算中缅双方政府能在较短时间内形成共识，由于该项目建设里程基本上都在缅甸境内，协调争取缅甸政府同意和支持

建设的工作量大、推进项目前期工作和审批手续复杂、周期长，要真正实现开工建设过程也很漫长。如果今后盈江县政府有决心要推进项目建设，建议采取由盈江县组织中缅相关企业以合作的模式推进该项目。

四、2018年5月州商务局已将包括苏典8号通道在内的18条非口岸通道的情况上报省口岸办。待今后双边形势稳定，货运流量达到一定数量后，商务部门也会向上积极争取作为重点通道建设。

对麻建斌代表的心情，我们也一样，都希望盈江与周边国家和地区互联互通建设能加快推进，但对属于中缅两国国家层面的事务，目前地方政府和发改等相关部门只有逐级向上反映的权力，今后我们将加大向省和国家汇报反映的力度。同时也请麻建斌委员给予理解和支持，并积极帮助从其它渠道向省和国家反映争取，共同努力积极争取该项目早日启动建设。

特此回复，再次感谢您对盈江县对外互联互通建设的关心和支持。

德宏州发展和改革委员会

2018年6月20日

联系单位及电话：德宏州发展和改革委员会 0692-2129185

抄送：州人大选联委、州政府督查室

德宏州发展和改革委员会

2018年6月20日